

## OVS-Uitspraken op onderwerp

### BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Begrip	Omschrijving	GCS-uitspraken
Aanrakingsvlak	Het vlak dat ontstaat door twee lijnen evenwijdig aan de (denkbeeldige) wegas te trekken vanaf de uiterste punten van de achterkant van het direct voor rijdende motorrijtuig, dat betrokken is bij de botsing. Bij het bepalen van het aanrakingsvlak blijft de lading buiten beschouwing.	06 GCS-OVS 02, 06 GCS-OVS 04, 09 GCS-OVS 03, 10 GCS-OVS 01, 10 GCS-OVS 01, 10 GCS-OVS 04, 13 GCS-OVS 10, 15 GCS-OVS 02
Achteruitrijden	Het ( <i>weg</i> )rijden in achterwaartse rijrichting, ongeacht of dit naar links naar rechts of recht achteruit gebeurt.	09 GCS-OVS 01, 09 GCS-OVS 04, 10 GCS-OVS 02, 13 GCS-OVS 06, 15 GCS-OVS 08, 17 GCS-OVS 02
Afslaan	Het naar links of rechts afslaan waarbij sprake is van <i>rijden</i> .	13 GCS-OVS 06, 15 GCS-OVS 03
Botsen/botsing	Elke aanraking tussen twee <i>motorrijtuigen</i> al dan niet met schade tot gevolg. Dit geldt ook wanneer één of beide motorrijtuigen voor of na de botsing nog in aanraking komt met een voetganger, een fietser, een dier of enig andere zaak.	12 GCS-OVS 03, 13 GCS-OVS 04, 15 GCS-OVS 07, 16 GCS-OVS 03, 17 GCS-OVS 07, 20 GCS-OVS 01
Bijzondere verrichting	De hierna limitatief opgesomde handelingen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Wegrijden</i>;</li> <li>- Uit een uitrit de weg oprijden;</li> <li>- <i>Keren</i>;</li> <li>- <i>Achteruitrijden</i>;</li> <li>- Van <i>rijstrook</i> of rijbaan <i>wisselen</i>;</li>   <li>- Van of naar een invoeg- of uitvoegstrook <i>rijden</i>;</li> <li>- Openen dan wel open laten staan van een portier, een (laad)klep of een (laad)deur;</li>   <li>- In verboden rijrichting <i>rijden</i>.</li> </ul>	<p><b>Wegrijden:</b> zie begrip 'Wegrijden' 19 GCS-OVS 03, 20 GCS-OCS 04</p> <p><b>Uitrit:</b> zie begrip 'Voorrang'</p> <p><b>Keren:</b> zie begrip 'Keren'</p> <p><b>Rijstrook wisselen:</b> zie begrip 'Wisselen van rijstrook'</p> <p><b>Portier- en (laad)kleprisico:</b> Hieronder is niet te verstaan de schade aan het andere motorrijtuig door een opwaaiend dekzeil van een geparkeerd stand motorrijtuig.</p> <p>10 GCS-OVS 03, 12 GCS-OVS 06, 13 GCS-OVS 08, 14 GCS-OVS 04, 20 GCS-OVS 01</p>



		<b>In verboden richting rijden:</b> 09 GCS-OVS 01, 19 GCS-OVS 01, 19 GCS-OVS 05
Derde	Ieder ander dan een bij de OVS aangesloten <i>verzekeraar</i> .	
Geldigheidsgebied	De landen die zijn aangesloten bij de groene kaart overeenkomst.	
Keren	Het voor – of <i>achteruitrijden</i> om daarna het rijden in tegengestelde rijrichting te vervolgen, ongeacht in welke fase van de verrichting het kerende <i>motorrijtuig</i> zich bevindt.	07 GCS-OVS 03, 08 GCS-OVS 01, 09 GCS-OVS 04
Kettingbotsing	Een botsing van meer dan twee <i>motorrijtuigen</i> die op dezelfde <i>weg</i> achter elkaar <i>rijden</i> , waarbij elk achterop rijdend motorrijtuig in botsing komt in het aanrakingsvlak van het direct ervoor rijdend motorrijtuig.	10 GCS-OVS 04, 20 GCS-OVS 07
Kruispunt	Het vlak dat ontstaat op het snijpunt van een kruising of een splitsing van <i>wegen</i> en dat wordt begrensd door de verlengde rijbaankanten.	05 GCS-OVS 01, 05 GCS-OVS 04, 06 GCS-OVS 01, 07 GCS-OVS 06, 15 GCS-OVS 04, 15 GCS-OVS 05, 17 GCS-OVS 03, 18 GCS-OVS 02
Motorrijtuig	Een WAM-plichtig <i>motorrijtuig</i> dat voldoet aan de omschrijving in artikel 1c van de Wegenverkeerswet 1994. Aan het motorrijtuig gekoppelde zaken zoals caravans, aanhangwagens en gesleepte motorrijtuigen worden geacht één geheel te vormen met het trekkende motorrijtuig. Lading in, op, of aan het motorrijtuig wordt beschouwd als een onderdeel van het motorrijtuig. Onder motorrijtuig wordt echter niet verstaan de na een botsing losgekomen delen van een motorrijtuig zoals bijvoorbeeld spiegels, glasscherven en afvallende of afgevalen lading.	12 GCS-OVS 01
Parkeren/parkeerstand	Het stilstaan van een motorrijtuig op een wijze die voldoet aan de definitie van artikel 1 ac RVV 1990, waarbij het artikel beperkt wordt uitgelegd.	05 GCS-OVS 07, 06 GCS-OVS 02, 06 GCS-OVS 03, 10 GCS-OVS 03, 10 GCS-OVS 05, 10 GCS-OVS 08, 18 GCS-OVS 03
Rijden	Het vooruitrijden, waaronder begrepen het stilstaan als een korte onderbreking van het rijden, zoals het stoppen voor een verkeerslicht of zebrapad.	07 GCS-OVS 03, 10 GCS-OVS 02, 14 GCS-OVS 01, 17 GCS-OVS 07
Schade	De door de verzekeraar op grond van een cascoverzekering uitgekeerde schade, met uitzondering van extra uitkeringen op grond van bijvoorbeeld nieuwwaarde-regelingen die de werkelijk geleden schade te boven gaan. Onder schade wordt ook verstaan de casco schade door het voor of na de	09 GCS-OVS 03 (waarde van het door partijen ondertekende s.a.f.) 13 GCS-OVS 09 (terugkomen op eerdere afhandeling) 15 GCS-OVS 06 (art. 12 OVS)



	botsing nog in aanraking komen met een voetganger, een fiets, een dier of enig andere zaak, alsmede de cascobetaling onder een speciale verzekering van een aanhangwagen of caravan, mits de aanhangwagen of caravan is gekoppeld aan het <i>motorrijtuig</i> . Sleep- en bergingskosten worden niet beschouwd als schade.	16 GCS-OVS 01, 16 GCS-OVS 02, 21 GCS-OVS 01
Verzekeraar	Een verzekeraar die is toegetreden tot de OVS en een motorrijtuigverzekering uitvoert ongeacht de soort en de vorm ervan. De OVS is ook van toepassing in de na-risico termijn volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM).	07 GCS-OVS 05 (7:962 lid 3BW, OVS art. 12 en 16) 08 GCS-OVS 03 (art. 11 OVS, 7:962 lid 3 BW, 4 lid 1 WAM) 09 GCS-OVS 02 (na herbeoordeling terugkomen op OVS-betaling) 13 GCS-OVS 12
Voorrang	Het volgens de wettelijke bepalingen bestaande recht op onbelemmerde doorgang.	07 GCS-OVS 02, 07 GCS-OVS 06, 08 GCS-OVS 002, 14 GCS-OVS 03, 18 GCS-OVS 02 <b>Uitrit:</b> 06 GCS/OVS 06 (+ 25 m. afstandsnorm), 14 GCS/OVS 02, 07 GCS/OVS 02, 10 GCS/OVS 05, 10 GCS/OVS 09 ("geen uitrit")
Weg(en)	Een weg die voldoet aan de omschrijving in artikel 1b van de Wegenverkeerswet 1994. Hieronder worden ook verstaan de niet-openbare wegen en terreinen, inclusief de parkeergarages, met een stelsel van wegen waarop analoog aan het gemene recht de verkeersregels worden toegepast. Invoeg – en uitrijstroken maken deel uit van de weg. Een rotonde wordt beschouwd als een recht wet met zijwegen.	05 GCS-OVS 05 (rotonde), 07 GCS-OVS 03 (berm), 13 GCS-OVS 03, 20 GCS-OVS 02
Weghelft, eigen	De zijde die zicht rechts van de (denkbeeldige) wegas bevindt.	07 GCS-OVS 06, 09 GCS-OVS 05, 11 GCS-OVS 01, 12 GCS-OVS 04, 13 GCS-OVS 02, 13 GCS-OVS 11, 19 GCS-OVS 06
Wegrijden	Het uit parkeerstand optrekken of het optrekken anders dan na een korte onderbreking van het rijden, zoals het stoppen voor een verkeerslicht of zebrapad.	06 GCS-OVS 02 (raadpleging wegenkaart), 10 GCS-OVS 05, 10 GCS-OVS 08, 13 GCS-OVS 01, 13 GCS-OVS 05
Wisselen, van rijstrook	De verrichting waarbij een motorrijtuig van de ene naar de andere rijstrook rijdt.	05 GCS-OVS 03, 05 GCS-OVS 05, 06 GCS-OVS 04, 07 GCS-OVS 07, 08 GCS-OVS 004 (VOA-rapportage), 10 GCS-OVS 01, 10 GCS-OVS 07, 11 GCS-OVS 02, 11 GCS-OVS 03, 13 GCS-OVS 07, 15 GCS-OVS 01,



		15 GCS-OVS 09, 17 GCS-OVS 01, 17 GCS-OVS 04, 17 GCS-OVS 05, 18 GCS-OVS 01, 18 GCS-OVS 03, 20 GCS-OVS 05
Overig <ul style="list-style-type: none"><li>• Rangorde artikelen</li><li>• Toedracht</li><li>• Getuigenverklaring</li><li>• Niet aangesloten verzekeraar/gevolmachtigd agent</li></ul>		17 GCS-OVS 06 19 GCS-OVS 02, 20 GCS-OVS 04, 20 GCS-OVS 05 19 GCS-OVS 04, 20 GCS-OVS 06 20 GCS-OVS 03

31 mei 2021